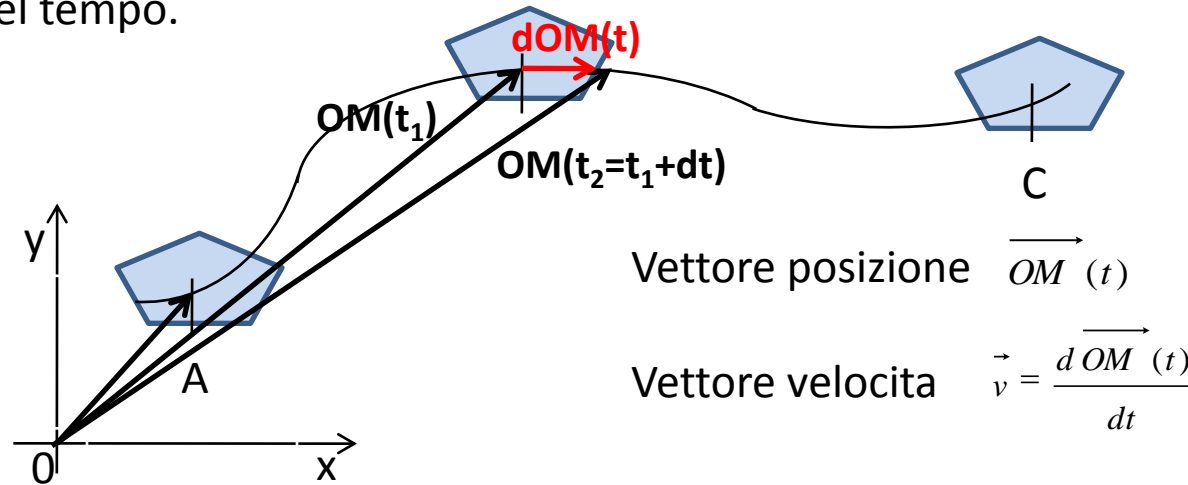


# Cinematica del punto

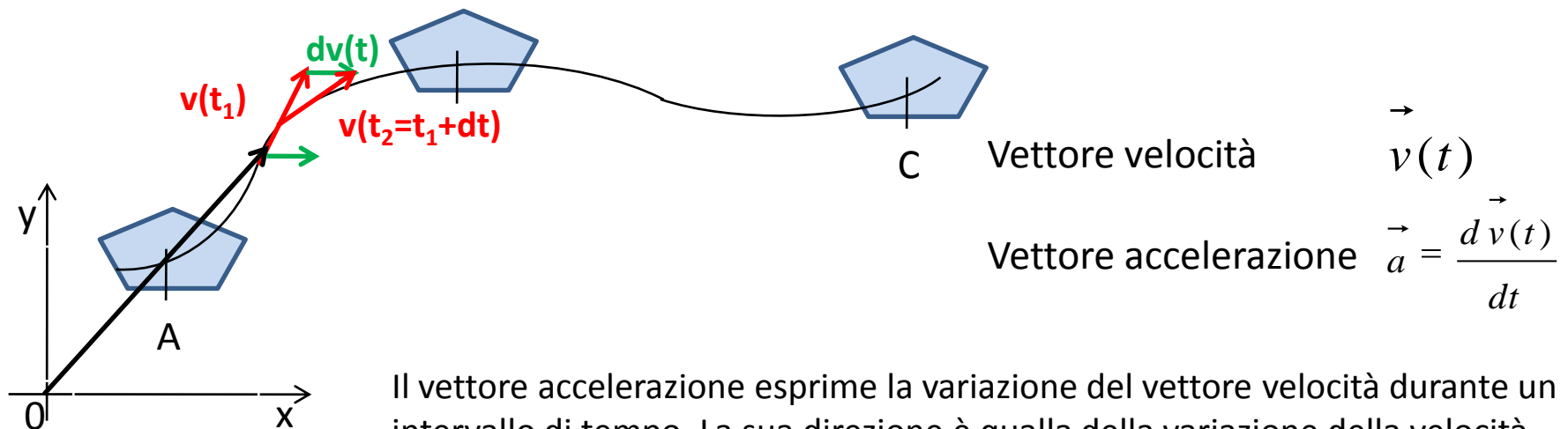
- **La meccanica** è la parte della fisica che studia il movimento dei corpi e le cause che lo generano. Essa si divide in tre parti:
  - **Cinematica**: *essa studia il moto dei corpi senza interessarsi alle cause che lo generano*
  - **Statica**: *studia l'equilibrio dei corpi*
  - **Dinamica**: *prende in esame le cause (forze) che generano il moto*
- **Corpi puntiformi e corpi estesi**: lo studio dei corpi puntiformi è meno difficile. L'approssimazione a corpo puntiforme è valida solo se le dimensioni dell'oggetto sono piccole rispetto alle lunghezze coinvolte.
  - Es. automobile piccola quando si considerano spostamenti elevati rispetto alla sua dimensione
  - Es. la terra nella sua orbita attorno al sole
- Moto di **traslazione e rotazione** : i corpi anche estesi in traslazione si comportano come corpi puntiformi perché tutti i punti del corpo seguono lo stesso moto. Non è vero per il moto di rotazione !
- Dire che un oggetto è in quiete o in moto ha senso solo se si fissa precedentemente un **sistema di riferimento** (SR)

# Traiettoria, vettore posizione, velocità e accelerazione

- **Traiettoria** è linea che unisce tutte le posizioni occupate dal punto al trascorrere del tempo.



Il vettore velocità esprime la variazione del vettore posizione durante un intervallo di tempo. La sua direzione è quella della variazione di posizione, quindi la tangente alla traiettoria.



Il vettore accelerazione esprime la variazione del vettore velocità durante un intervallo di tempo. La sua direzione è quella della variazione della velocità.

- **Velocità media** è il rapporto fra lo spazio  $\Delta \vec{s}$  percorso da un corpo in un intervallo di tempo  $\Delta t$  e questo stesso intervallo di tempo

$$\vec{V}_m = \frac{\vec{s}_2 - \vec{s}_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{s}}{\Delta t}$$

- **Velocità istantanea:** è la velocità media del punto materiale relativa ad un intervallo di tempo piccolissimo, al limite tendente a zero.

$$\vec{V}_{ist} = \lim_{t_2 \rightarrow t_1} \frac{\vec{s}_2 - \vec{s}_1}{t_2 - t_1} = \lim_{t_2 \rightarrow t_1} \frac{\Delta \vec{s}}{\Delta t} = \frac{d\vec{s}}{dt}$$

- **Accelerazione media** è il rapporto fra la variazione di velocità  $\Delta \vec{v}$  percorso da un corpo in un intervallo di tempo  $\Delta t$  e questo stesso intervallo di tempo

$$\vec{a}_m = \frac{\vec{V}_2 - \vec{V}_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t}$$

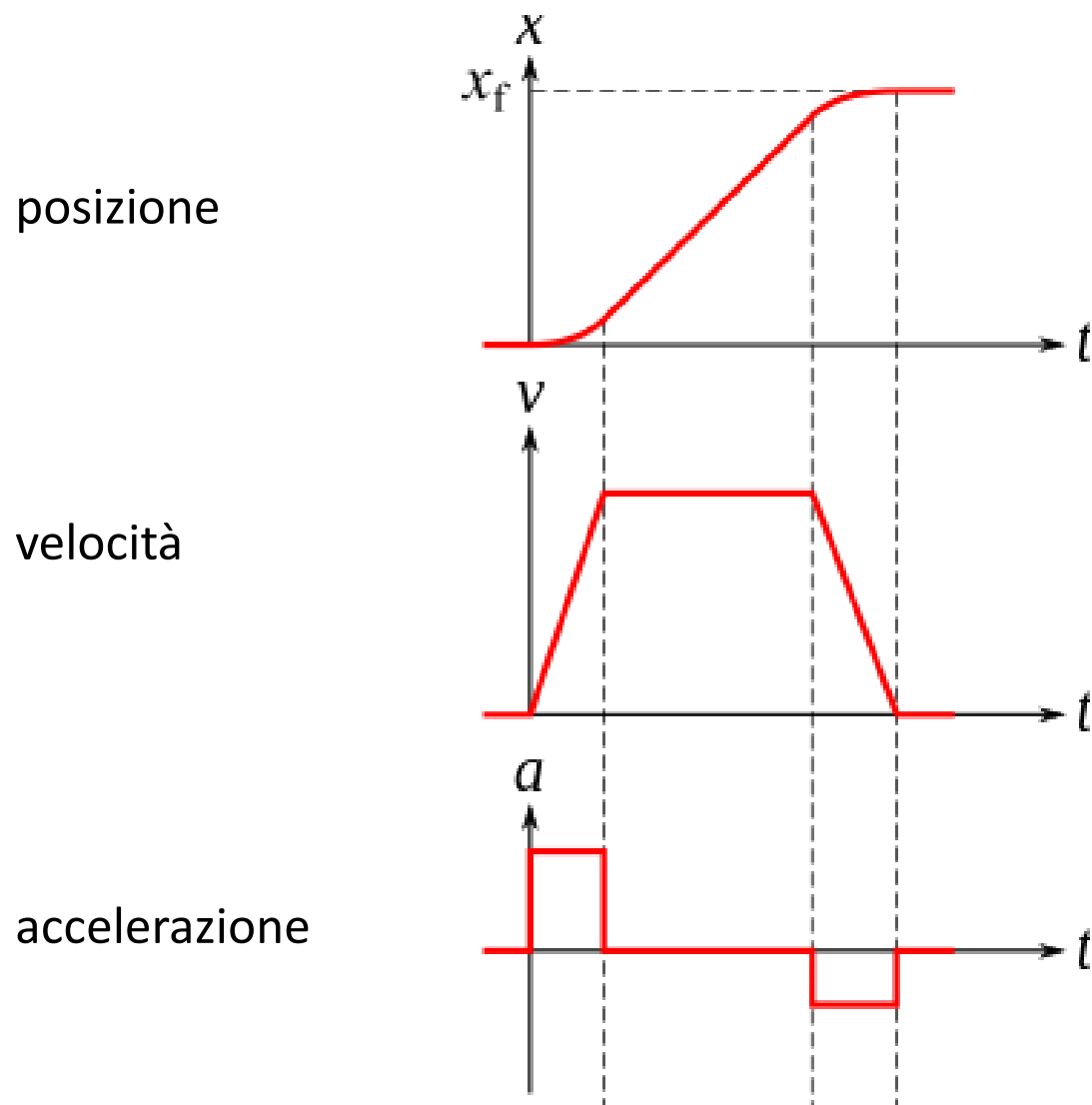
Dimensioni  $[a] = [L]/[T^2]$

Unità di misura  $m/s^2$

- **Accelerazione istantanea:** analogamente alla velocità istantanea:

$$\vec{a}_{ist} = \lim_{t_2 \rightarrow t_1} \frac{\vec{V}_2 - \vec{V}_1}{t_2 - t_1} = \lim_{t_2 \rightarrow t_1} \frac{\Delta \vec{V}}{\Delta t} = \frac{d\vec{V}}{dt}$$

## Moto del ascensore



# Accelerazione costante

- **Moto rettilineo uniforme** quando percorre una linea retta con velocità costante: accelerazione nulla.

$$\vec{V}_{media} = \vec{V}_{ist} = const; \quad \vec{a}_{media} = \vec{a}_{ist} = 0$$



$$\vec{V} = \vec{V}_0 + \int_0^t \vec{a} dt = \vec{V}_0 = const$$

$$v_0 = \frac{dx(t)}{dt} \Rightarrow x(t) = x_0 + \int_0^t v dt$$

$$x(t) = v_0 \cdot t + x_0$$

$x_0$  : velocità a  $t=0$ , condizione iniziale.

- **Moto uniformemente accelerato** : accelerazione costante

$$\vec{a}_{media} = \vec{a}_{ist} = const$$

$$a = \frac{dv(t)}{dt} \Rightarrow v(t) = \int_0^t a \cdot dt + v_0 = a \cdot t + v_0$$

$v_0$  : velocità a  $t=0$ , condizione iniziale.

$$x(t) = \int_0^t (a \cdot t + v_0) dt + x_0 = \frac{1}{2} a \cdot t^2 + v_0 \cdot t + x_0$$

*Verificare le  
dimensioni !!*

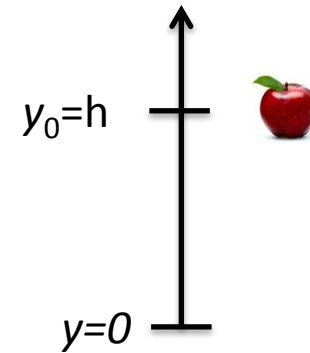
Esempio : caduta libera, accelerazione gravitazionale costante  $g : 9.81 \text{ m/s}^2$  g.

# Caduta libera

$$a = -g$$

$$v(t) = -g \cdot t + v_0 \quad ; \quad v_0 = 0$$

$$y(t) = -\frac{1}{2} g t^2 + y_0 = -\frac{1}{2} g t^2 + h$$



- Tempo di caduta

$$y(t_0) = 0 = -\frac{1}{2} g t_0^2 + h$$

$$\frac{1}{2} g t_0^2 = h$$

$$t_0 = \sqrt{\frac{2h}{g}}$$

*Indipendente della massa !  
Trascurato la frizione dell'aria.*

- Velocità finale raggiunta a terra :

$$v(t_0) = -g \cdot t_0 = -g \sqrt{\frac{2h}{g}}$$

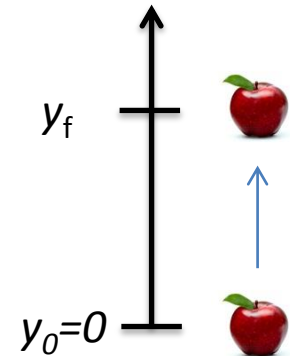
$$v(t_0) = -\sqrt{2gh}$$

# Caduta libera : oggetto lanciato verso l'alto.

$$a = -g$$

$$v(t) = -gt + v_0$$

$$y(t) = -\frac{1}{2}gt^2 + v_0t + \cancel{y_0} = 0$$



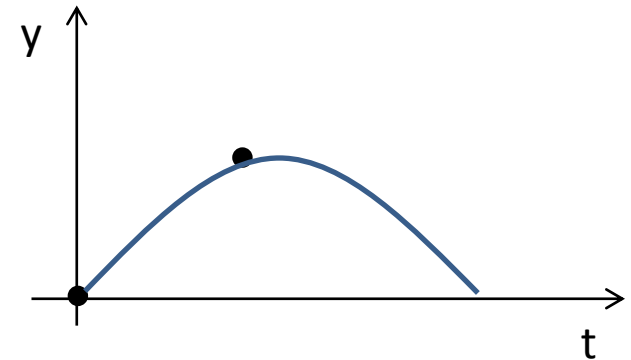
- Altezza massima  $h$  raggiunta da un corpo lanciato verso l'alto : quando la velocità diventa  $=0$ .

$$v(t_h) = 0 = -gt_h + v_0$$

$$t_h = \frac{v_0}{g}$$

$$y(t_h) = h = -\frac{1}{2}gt_h^2 + v_0t_h$$

$$h = \frac{v_0^2}{2g}$$



Moto uniformemente accelerato : eliminare il tempo !

$$v(t) = at + v_0 \qquad v^2 = v_0^2 + (at)^2 + 2av_0t$$

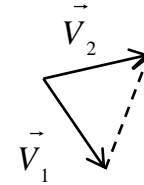
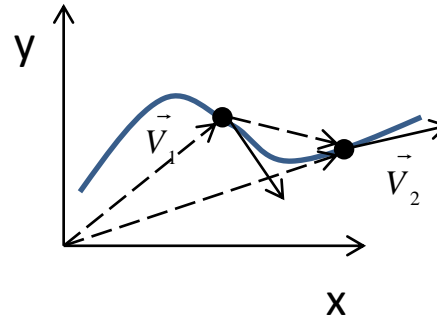
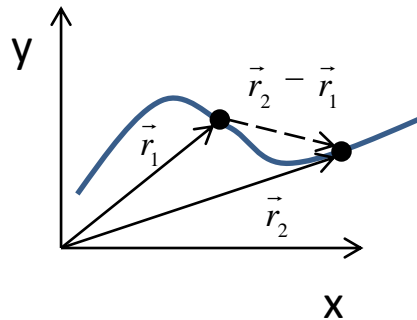
$$x(t) = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0$$

$$x - x_0 = \frac{1}{2}at^2 + v_0t \qquad 2a(x - x_0) = (at)^2 + 2av_0t$$

$$v^2 = v_0^2 + 2a(x - x_0)$$



# Moto in due e tre dimensioni



In 2 o 3 dimensioni, i vettori **posizione**, **velocità** e **accelerazione** istantanea si scompongono a componenti cartesiane :

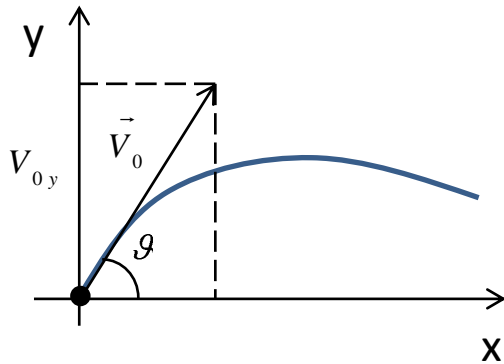
$$\vec{r}(t) = \hat{i}r_x + \hat{j}r_y + \hat{k}r_z$$

$$\vec{V} = \hat{i}V_x + \hat{j}V_y + \hat{k}V_z = \hat{i} \frac{dr_x}{dt} + \hat{j} \frac{dr_y}{dt} + \hat{k} \frac{dr_z}{dt}$$

$$\vec{a}(t) = \hat{i}a_x + \hat{j}a_y + \hat{k}a_z = \hat{i} \frac{dV_x}{dt} + \hat{j} \frac{dV_y}{dt} + \hat{k} \frac{dV_z}{dt}$$

# Moto uniformemente accelerato nel piano: moto di un proiettile

Esempio : proiettile lanciato in una direzione non parallela all'accelerazione terrestre.



$$a_y = -g$$

$$V_{0x} = V_0 \cos \theta$$

$$V_{0y} = V_0 \sin \theta$$

*Il moto orizzontale è  
indipendente di quello  
verticale.*

Accelerazione istantanea

Velocità istantanea

Posizione istantanea

$$a_x(t) = 0;$$

$$V_x(t) = V_{0x};$$

$$x(t) = x_0 + V_{0x}t$$

$$a_y(t) = -g;$$

$$V_y(t) = V_{0y} - gt$$

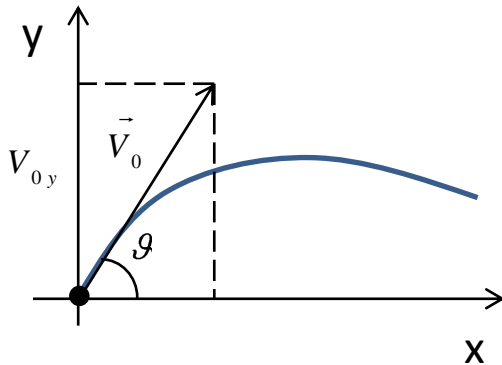
$$y(t) = y_0 + V_{0y}t - \frac{1}{2}gt^2$$

$$\vec{a}(t) = \hat{i}a_x + \hat{j}a_y = -g\hat{j}$$

$$\vec{V}(t) = \hat{i}V_x + \hat{j}V_y = \hat{i}V_{0x} + \hat{j}V_{0y} - gt\hat{j}$$

$$\vec{r}(t) = \hat{i}x(t) + \hat{j}y(t)$$

Eliminando il tempo ed utilizzando le componenti della velocità in funzione dell'angolo si ottiene



$$y = \left( \frac{V_{0y}}{V_{0x}} \right) x - \frac{1}{2} \left( \frac{g}{V_{0x}^2} \right) x^2$$

$$y = (\tan \Theta) x - \left( \frac{g}{2V_0^2 \cos^2 \Theta} \right) x^2$$

Quando il proiettile rimbalsa a terra ? Per  $y=0$ , a una distanza R (Gittata):

$$R = x - x_0 = V_{0x} t$$

$$t = \frac{R}{V_{0x}}$$

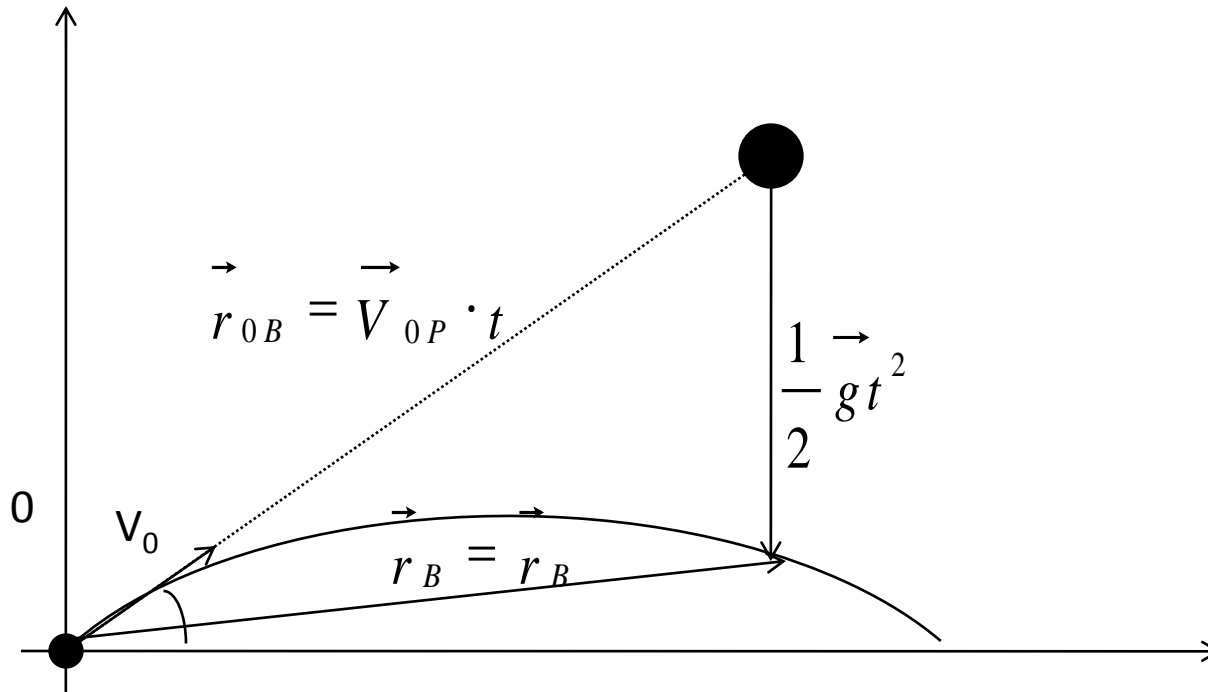
$$0 = V_{0y} t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$V_{0y} \frac{R}{V_{0x}} = \frac{1}{2} g \left( \frac{R}{V_{0x}} \right)^2$$

$$R = \frac{V_0^2}{g} \sin(2\Theta)$$

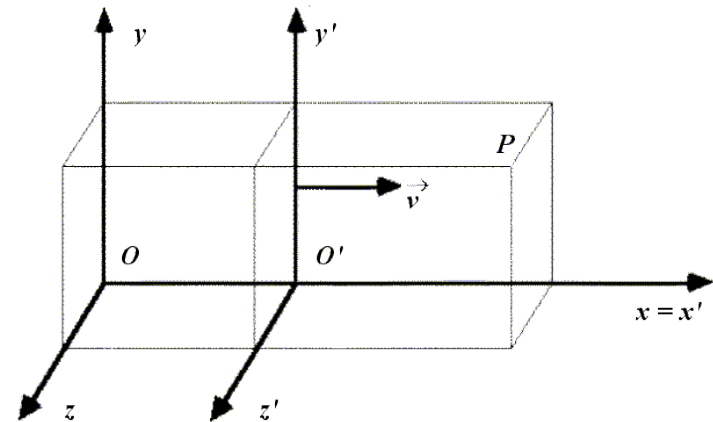
Il proiettile colpisce sempre il bersaglio....

Il proiettile è lanciato in direzione del bersaglio. Nel momento in cui è lanciato, il bersaglio è lasciato e comincia a cadere. In quale istante il proiettile colpisce il bersaglio? Per  $t = v_0 / r_0 B$ . Perché sia il proiettile che il bersaglio sono sottoposti alla gravità, in modo indipendente della massa.



# Moto relativo

**B** sistema di riferimento in traslazione uniforme rispetto al sistema di riferimento **A** con la velocità  $\mathbf{V}_{BA}$



$$\vec{R}_A = \vec{R}_B + \vec{R}_{BA}$$

$$\frac{d\vec{R}_A}{dt} = \frac{d\vec{R}_B}{dt} + \frac{d\vec{R}_{BA}}{dt}$$

$$\vec{V}_A = \vec{V}_B + \vec{V}_{BA}$$

$$\frac{d\vec{V}_A}{dt} = \frac{d\vec{V}_B}{dt} + \frac{d\vec{V}_{BA}}{dt}$$

$$\vec{a}_A = \vec{a}_B$$

$R_{BA}$  posizione del origine del sistema B rispetto al sistema A

Le velocità si compongono secondo leggi dell'addizione vettoriale

L'accelerazione è la stessa in tutti i sistemi di riferimento in moto di traslazione uniforme uno rispetto all'altro.